

נח זבולוני
10/10/1915
ה'תש"ו
2/6

האופנים של גדליה לפני כשנתיים נעלמו האופניים של גדליה שלו אוהו ששים שנה וארבע שנים, לאחר חיפושים נואשים שלא העלו דבר, קבל גדליה זוג אופנים חדש לראשונה בחייו לאחרונה הופתע. לפני כשבועיים ה'תש"ו כאלה ה'תש"ו ה'תש"ו
אם נתקלתי בגדליה בשבועים האחרונים ודאי שחמ לב שפניו אינן כתמול שלשום, ועצבות נסוכה עליהן, יש לו סיבה טובה לכך. האופנים שלו אוהו במשך ששים וארבע שנים משנת 1928 ועד לפני כשבועיים נעלמו וגדליה לא הפפיק להיפרד מהם.

כאשר חגג את הבר מצוה שלו, קיבל מסבתו אופנים של "גדולים" גדליה יליד ליוורנו איטליה נולד בשנת 1915, ציפה למצנה זו שכך בסתו נהגה לתת לכל נכד בהגיעו לגיל בר מצוה, אופנים. עד אז היה עליו להסתפק באופניים פשוטים האופנים החדשים היו מתוצרת איטלקית, אטאלה כמעט חדשים, זה היה הזוג המשומש השישי שקנתה, אך כיוון שנקנו מרופא היו במצב מצויין.

בהיותו סטודנט לוו אָוּתו האופנים עד מילנו ועד פיזה זה מרחק גדול אף בחופשותיו בטיפוס על הרים היה נוהג לרכוב על אופניו מרחק של 120 ק"מ בגובה של 1.400 מטר, כאשר כל משפחתו נסעה באוטובוס. בשנת 1939 אחרי שכבר שלטו באיטליה חוקי הגזע, קיבל גדליה כרטיפיקאט לארץ ישראל. הוא היה נאלץ לוותר על קבלת התואר הנכסף-מהנדס מכונות, ועלה הוא והאופנים לארץ ישראל.

כשהגיע זמן ההפלגה, החביא גדליה את האופנים בבטן האניה, אך מישהו גילה אותם וחמד את הפנס. גדליה הצתבקש על יד אנשי הסוכנות היהודית לרשום לאן מועדות פניו, היהעד היה ברור והא לא היס לרגע "וודגס" צאופניו אתו.

ברודכט היו מכנים את גדליה בשם "הקפיטליסט" כיון שהיה היחיד שהחזיק אופנים פרטיים. אגב הוא טוען שלא היה הקפיטליסט היחיד היה עוד משהו שהחזיק בפרימוס/וטירב להעבירו למטבח המשותף כאשר שאלו אותו האם אחרים יכלו לעשות סיבוב, הפא הסתכל ואמר באיטלקית יש פחגם האומר: עט נובע, אופנים ואשה-לא משאילים לאף אחד... כנראה גם הייקים כבדו את הפתגם האיטלקי ולא בקשו ממנו אף פעם את אופניו...

האופנים הכירו את הדרך מרודגס לתל-אביב כמעט בעל פה בהיזוריו אחרי עדה לא נזקק לשיר תיו של סדרן רכב, אלא פשוט עלה על אופניו ורכב לאהובתו גם להשתלמויות מקצועיות רכב על האופנים. והפעם בעל כרחו. וילי וגדליה נשלחו לקורס "ריתוך חשמלי". לא הועילו ההשתדליוות שלמה נחליאל ההליט שרק וילי זכאי לנסיעה באוטובוס, ואילו גדליה יאלץ להסתפק באופניו, רק בימות הגשמים והחורף כשהיה גשום במיוחד הותר לו לנסוע באוטובוס

על השבון הקבוץ, וגם אז לא תמיד החזירו לו את התמורה.

1994
1915
79

הדור השלישי חושב ביום שהזכרונות מרודגס הם "באבע מעשיות" הוא אָמָאָאָ אומר הכל אמת לאמתה כשנכלאתי עם הצטרפותה של איטליה למלחמת העולם כנתיין אויב אָמָאָ / וחזרתי לקבוצה רצו לשלול ממני את החופשה היינחית. כי נחתי כבר די ואפילו התרחצתי בים של עכו עם משמו בית הסהר זה חופש? אני רוצה לבקר קרובים הויכוחים עם סדרן עבודה לא הועילו, עד שוש בית אריה שהיה מרכז משק התערב בענייין.

כשמלאו אָמָאָאָ / לאופנים חמישים שנה גדליה צילם אותם ושלח התמונה למפעל באיטליה הוא ספר על גלגולי האופנים עד שהגיעו לקבוץ. הוא הוסיף וכתב שהיה מעוניין להמשיך את המסורה משפחתית ולקנות אופניים כאלה לנכד שלו, בתקווה שיבינו את הרמז, וכמחווה על נאצנותו ישלחו לו אופניים במתנה. הם ענו למכתב והציעו לגדליה הנחה גדולה, בתנאי שיקנו את האופניים בחנות המפעל באיטליה....

כאשר בקשתי מגדליה לתאר את האופנים הייך ואמר לי: לתאר את האופנים זה כמו קאדילאק, שלד חזק מאוד, פנסיים קדמיים, ואחוריים, מעצור ידני, אורות בלמים, רמה גבהה וצבע שחור, מבריק מלפנים, על הכידון היה סבל מיוחד שנפתח.

כדגליה יצא לחפשה הוא נהג לנעול את האופנים. אך הפעה משום מה החליט להשאיר אותם פתוחים בחניון, מתחת לחדר האוכל, כשחזר מהחופשה ירד להניון לקחת את האופנים חשב, אך לאתיאר לעצמו שמישהו יקח ולא יחזיר במשך שבועיים חיפש את האופניים בכל מתקן ביתי בשדות התירס, בלולים, בגבעת וושינגטון בצומת ובכבישים ובכיש החוף. אך אין זכר לאופני לתקופה זו נתן לט החבר איציק הממונה על האופנים בקבוץ, אופנים שישנים בלי "רמה" ומי שראה גדליה מנסה לרכוב עליהם היה מחנק צחקצוק גדליה מרים רגל גבוהה כאילו יש לאופניים "רמה" כשאלא היה להם ובכל פעם שהיה צריך לעצור, לחץ חזק על ידות הכידון בלי שהיה עליהם בלם יד.

גדליה טרח להודיע על הגניבה במשטרם אשדוד ותיאר את האופניים כאילו נקנו זהעתה. הוא לא הסגיר את המספר החרוט על השלד מחשש שיוודע גילם האמיתי של האופנים ולא יטרחו לחפשם. עברו שבועיים גדליה התיאש, וביקש מאיציק אופנים חדשים שיהיו עם שלד חזק רמה גבהה בלם ידני ופנסיים קדמיים ואחוריים ואם יהיו בצבע שחור-מה טוב....

כל התנאים ממושו מלבד הצבע, כעת לגדליה אופנים כטופים וגדליה נועל אותם אפילו כאשר הוא נכנס לחדר האוכל איך אומרים אז מברית זיך אוך הייטען בלאזט מען אויף קאלטן... הוא מציין שלפחות דבר אחד טוב יצא מהעניין כמו שאומרים מעו יצא מתוק... זוהפעם

הראשונה שקיבל אופניים חדשים כשנכדיו מתקנאים בו על כך. הוא מדגיש שהיה מוכן לוותר עליהם ובלבד שימצא את הזוג הישן....

וכאן היחה לגדליה הפתעה מרעישה לפני כשחודשיים הסתובב אריאל בנו של גדליה ליד חצור, ^{אני} זוג אופניים שהיה מושלך במזבלה נראה לו מוכר האופנים היו צבועים בצבוב, והפדל נשבר הטבל ממיוחד הקפיצי, הוכיח מעל לכל ספק שאלו הם האופנים של אבא שלו, "עכשיו אומר גדליה: כמו בכל משפחה טובה יש לי שני כלי רכב אחד בשאמוש אחד ברזרבה האופנים שופצו ונצבעו שוב בשחור, וגדליה דאג אם יוכל להחזיק שני זוגות אופניים שזה לפי תקנון הקבוצה.. איציק הודיע אותו: כאשני נותן אופנים חדשים, אני לוקח את הישנים אבל בגלל הסנטימנטים אני משאיר לך אותם. מה זה משנה בעצם אומר גדליה [amirz.co.il](mailto:amir@amirz.co.il) אני בן 79 ממילא יוכל לקבל עוד מעט את שניהם....